



VALORES RECOMENDADOS DE TORQUES

Para acero de grado 8 usado en pernos y tornillos según especificaciones SAE.

Estos valores no son aplicables para tornillería galvanizada y/o lubricada por otros métodos.

Los torques indicados son valores recomendados para tornillería que contiene residuos de aceite provenientes del proceso de fabricación-

Diámetro e hilos por pulgada	SAE Grado 8	
	Carga	Torque
1/4 - 20	2,850 lbs.	12 p.lbs
1/4 - 28	3,250 lbs.	14 p.lbs
5/16 - 18	4,700 lbs.	24 p.lbs
5/16 - 24	5,200 lbs.	27 p.lbs
3/8 - 16	6,950 lbs.	45 p.lbs
3/8 - 24	7,900 lbs.	50 p.lbs
7/16 - 14	9,600 lbs.	70 p.lbs
7/16 - 20	10,700 lbs.	80 p.lbs
1/2 - 13	12,800 lbs.	105 p.lbs
1/2 - 20	14,400 lbs.	120 p.lbs
9/16 - 12	16,400 lbs.	155 p.lbs
9/16 - 18	18,300 lbs.	170 p.lbs
5/8 - 11	20,300 lbs.	210 p.lbs.
5/8 - 18	23,000 lbs.	240 p.lbs
3/4 - 10	30,100 lbs.	375 p.lbs
3/4 - 16	33,600 lbs.	420 p.lbs
7/8 - 9	41,600 lbs.	610 p.lbs
7/8 - 14	45,800 lbs.	670 p.lbs
1" - 8	54,600 lbs.	910 p.lbs
1" - 12	59,700 lbs.	1,000 p.lbs
1" - 14	61,100 lbs.	1,015 p.lbs

La carga de sujeción (lbs) equivale al 75% de la carga de ensayo.

SAE-- Society of Automotive Engineers.



VALORES RECOMENDADOS DE TORQUES

Para acero de Grados 2 y 5 usados en pernos y tornillos según especificaciones SAE.

Estos valores no son aplicables para tornillería galvanizada y/o lubricada por otros métodos.

Los torques indicados son valores recomendados para tornillería que contiene residuos de aceite provenientes del proceso de fabricación.

Diámetro e hilos por pulgada	SAE Grado 2		SAE Grado 5	
	Carga	Torque	Carga	Torque
1/4 - 20	1,300 lbs.	5 p.lbs.	8 p.lbs.	2,000 lbs.
1/4 - 28	1,500 lbs.	6 p.lbs.	10 p.lbs.	2,300 lbs.
5/16 - 18	2,150 lbs.	11 p.lbs.	17 p.lbs.	3,350 lbs.
5/16 - 24	2,400 lbs.	13 p.lbs.	19 p.lbs.	3,700 lbs.
3/8 - 16	3,200 lbs.	20 p.lbs.	30 p.lbs.	4,950 lbs.
3/8 - 24	3,600 lbs.	22 p.lbs.	35 p.lbs.	5,600 lbs.
7/16 - 14	4,400 lbs.	30 p.lbs.	50 p.lbs.	6,800 lbs.
7/16 - 20	4,900 lbs.	35 p.lbs.	35 p.lbs.	4,900 lbs.
1/2 - 13	6,950 lbs.	50 p.lbs.	75 p.lbs.	9,050 lbs.
1/2 - 20	7,900 lbs.	55 p.lbs.	85 p.lbs.	10,200 lbs.
9/16 - 12	6,950 lbs.	70 p.lbs.	110 p.lbs.	11,600 lbs.
9/16 - 18	7,900 lbs.	80 p.lbs.	120 p.lbs.	13,000 lbs.
5/8 - 11	9,600 lbs.	100 p.lbs.	150 p.lbs.	14,500 lbs.
5/8 - 18	10,700 lbs.	110 p.lbs.	170 p.lbs.	16,300 lbs.
3/4 - 10	12,800 lbs.	170 p.lbs.	270 p.lbs.	21,300 lbs.
3/4 - 16	14,400 lbs.	190 p.lbs.	300 p.lbs.	23,800 lbs.
7/8 - 9	16,400 lbs.	165 p.lbs.	430 p.lbs.	29,500 lbs.
7/8 - 14	18,300 lbs.	180 p.lbs.	475 p.lbs.	32,400 lbs.
1" - 8	20,300 lbs.	250 p.lbs.	645 p.lbs.	38,700 lbs.
1" - 12	23,000 lbs.	270 p.lbs.	705 p.lbs.	42,300 lbs.
1" - 14	30,100 lbs.	280 p.lbs.	720 p.lbs.	43,300 lbs.

La carga de sujeción (lbs) equivale al 75% de la carga de ensayo.

SAE-- Society of Automotive Engineers.